



Zarząd  
Transportu  
Metropolitalnego



Miasto Zabrze zaprasza  
Mieszkańców do konsultacji  
zmian obsługi i oferty  
przewozowej w ramach projektu  
zmniejszenia liczby autobusów  
odbywających postoje na Placu  
Dworcowy poza Centrum  
Przesiadkowym.



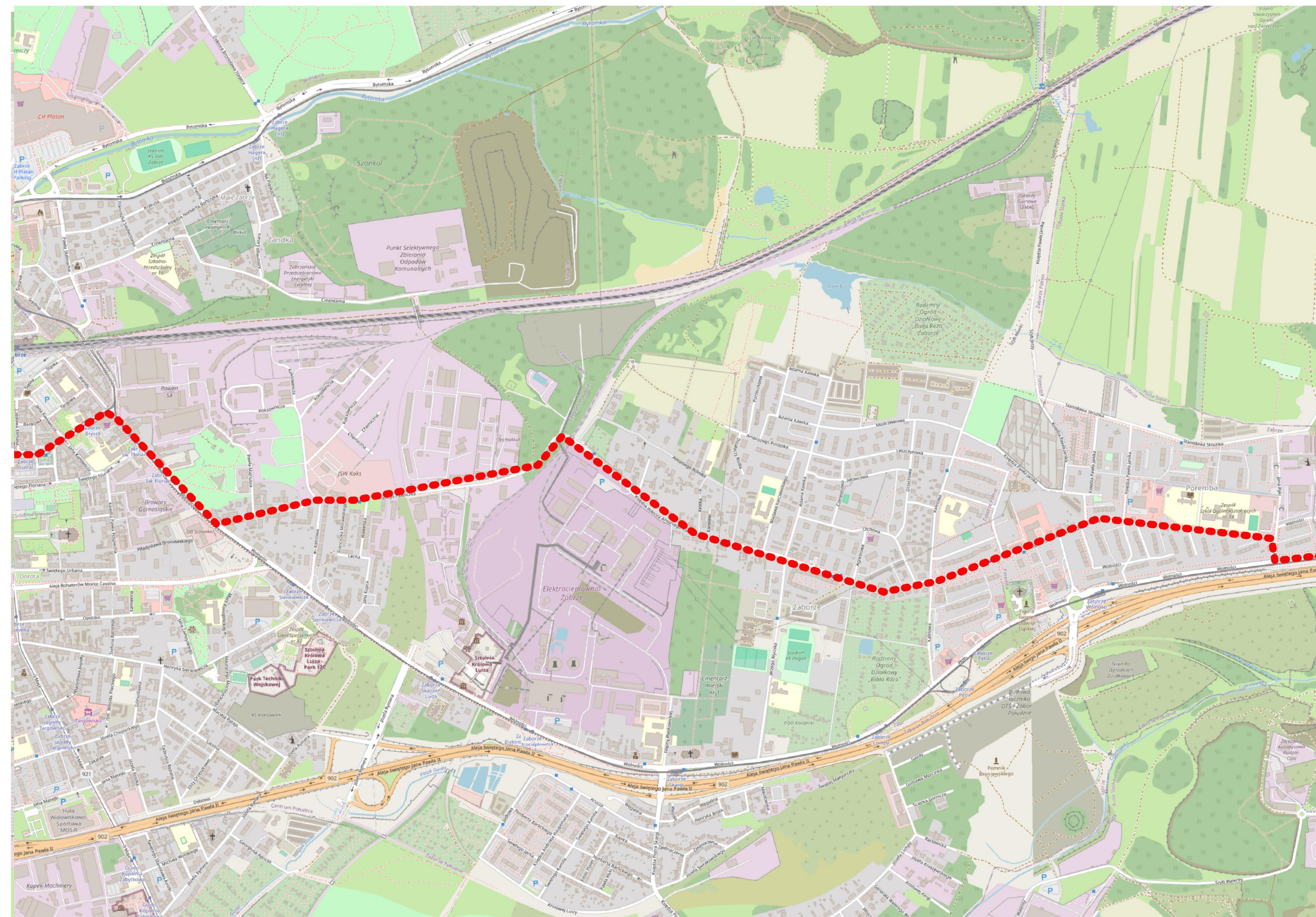
W ramach projektu proponuje się następujące rozwiązania:



# Linia 6

Stan projektowany:

- zmiana trasy linii, skierowanie ulicami: Korczoka i Pawliczka



Legenda:

 - linia 6



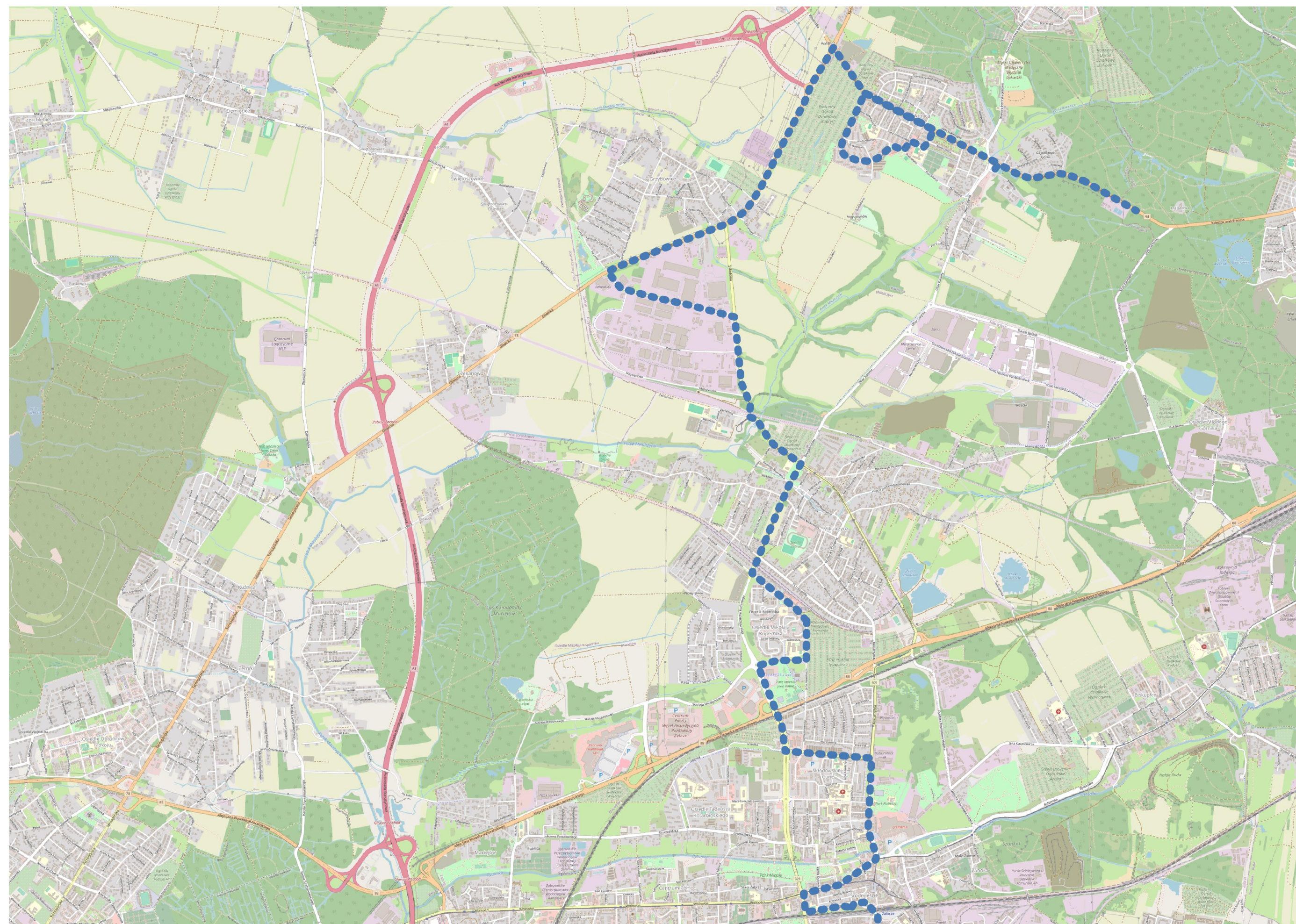
# Linia 15

## Stan projektowany:

- zmiana trasy linii, przejazd przez nową część Alei Korfantego
- zmniejszenie równoległego przebiegu linii autobusowych wzdłuż linii tramwajowych poprzez skierowanie linii 15 do obsługi Osiedla Kopernika
- utworzenie nowych połączeń bezpośrednich z północnych dzielnic do Zaborza, Poremby
- utworzenie nowego połączenia bezpośredniego z Os. Kopernika do Zaborza, Poremby
- zmiana trasy linii, wydłużenie wszystkich kursów do przystanku „Zaborze Struzika”
- zastąpienie linii 234

### Legenda:

 - linia 15



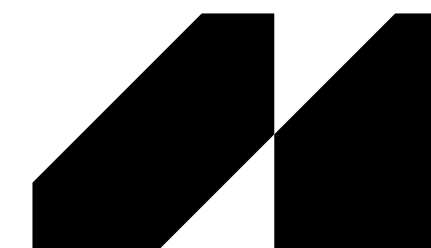
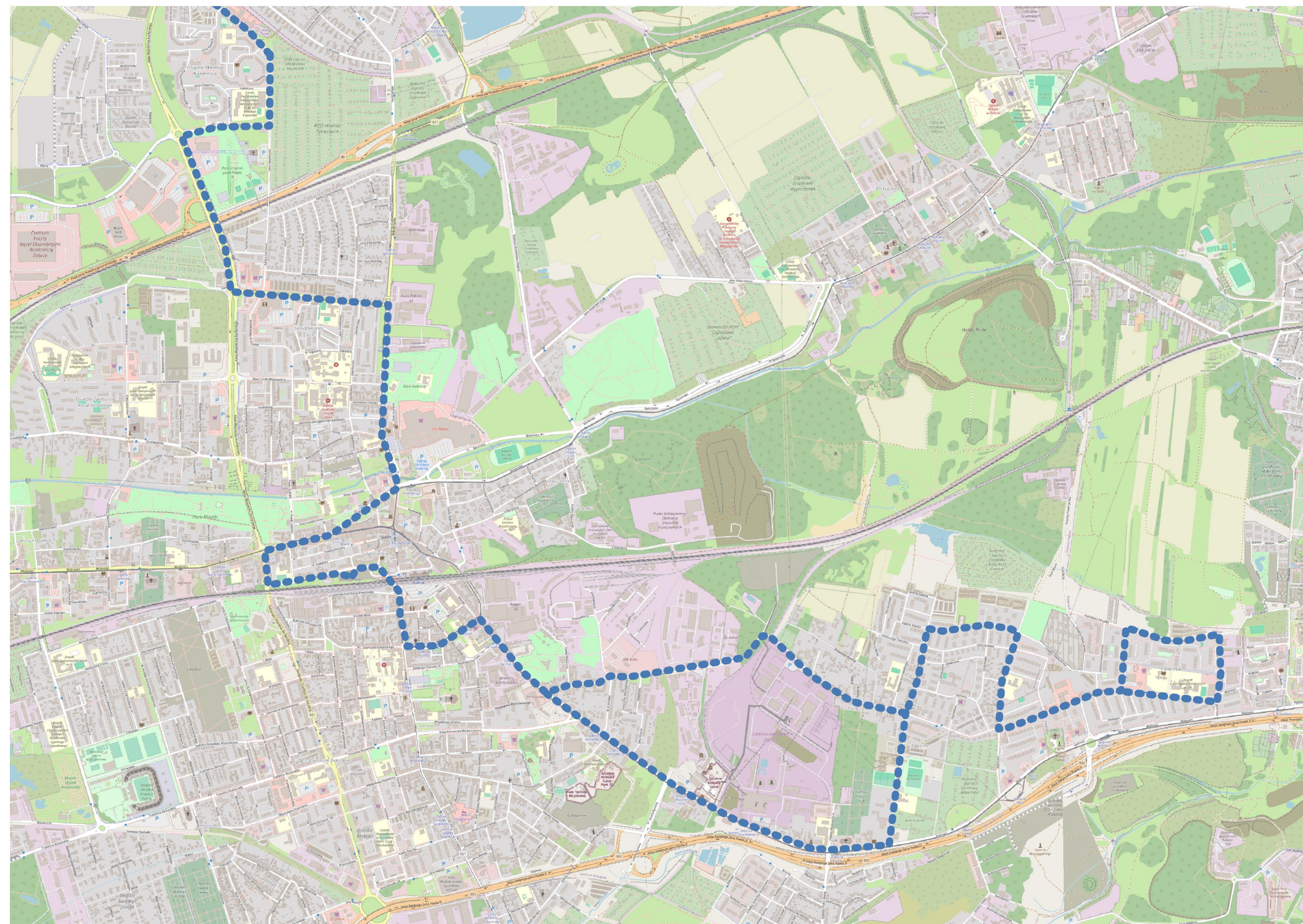
# Linia 15

## Stan projektowany:

- zmiana trasy linii, przejazd przez nową część Alei Korfantego
- zmniejszenie równoległego przebiegu linii autobusowych wzdłuż linii tramwajowych poprzez skierowanie linii 15 do obsługi Osiedla Kopernika
- utworzenie nowych połączeń bezpośrednich z północnych dzielnic do Zaborza, Poremby
- utworzenie nowego połączenia bezpośredniego z Os. Kopernika do Zaborza, Poremby
- zmiana trasy linii, wydłużenie wszystkich kursów do przystanku „Zaborze Struzika”
- zastąpienie linii 234

### Legenda:

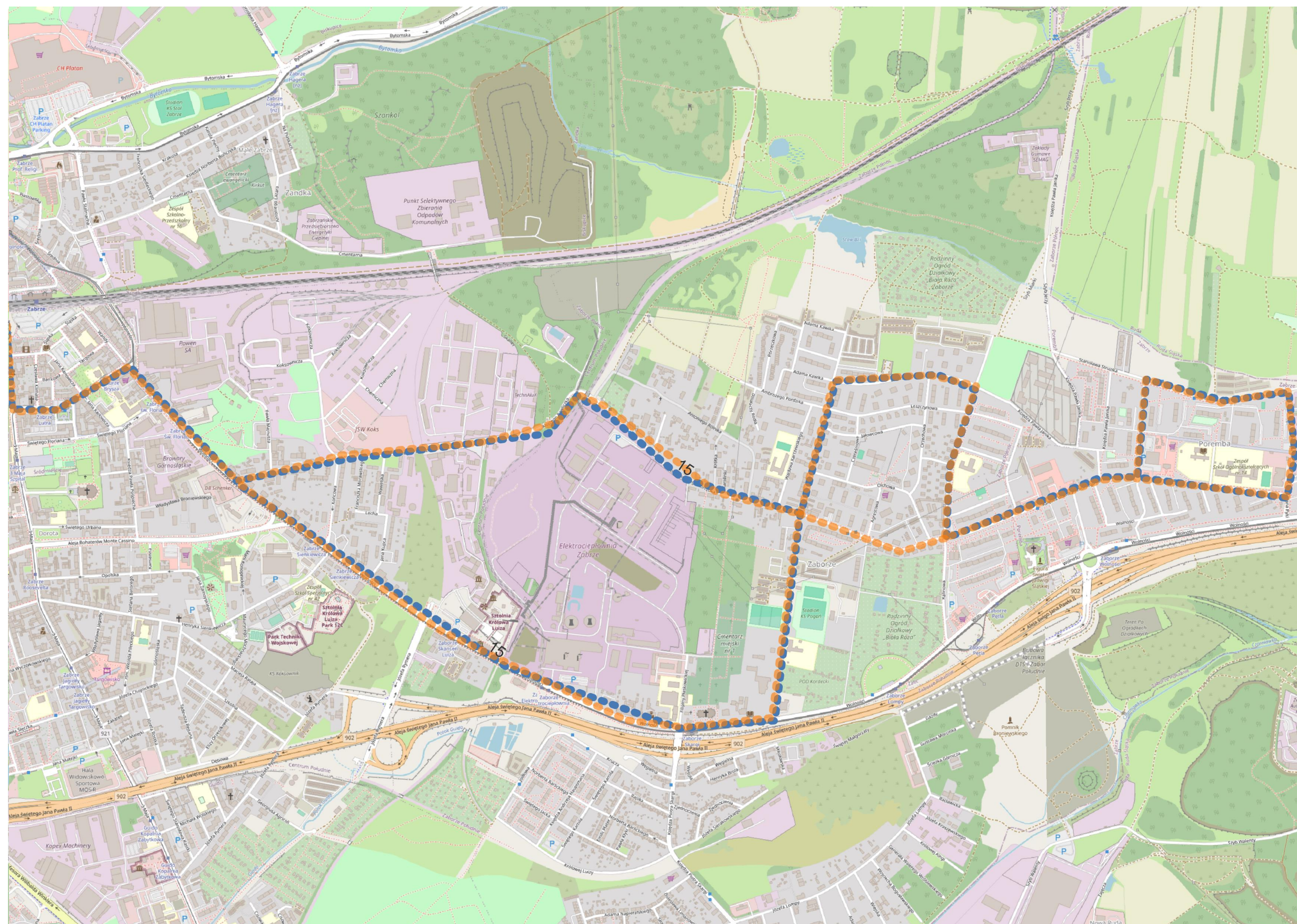
 - linia 15



# Linia 234

Stan projektowany:

- zastąpiona linią 15



Legenda:

- linia 15
- linia 234



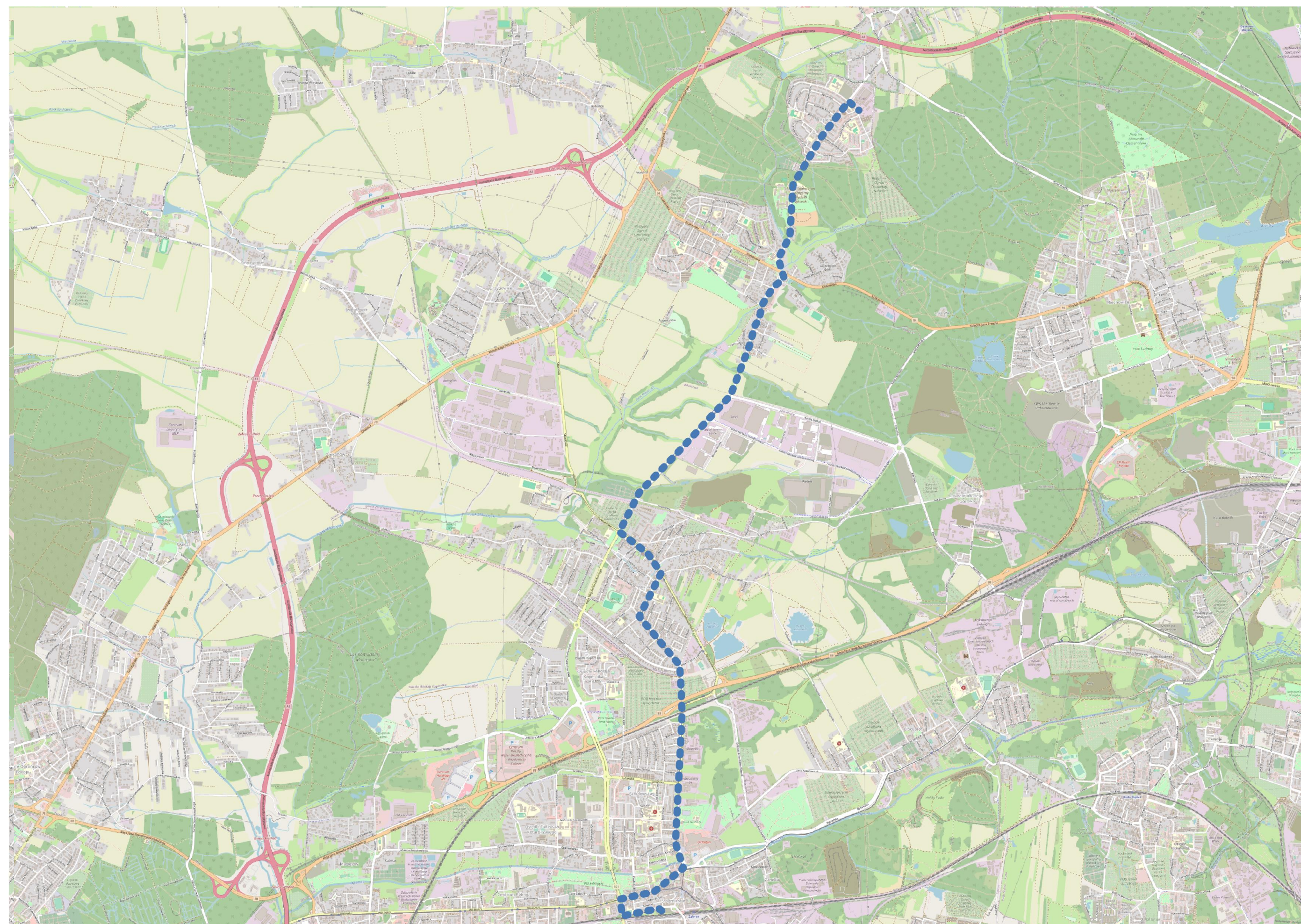
# Linia 32

## Stan projektowany:

- wydłużenie trasy linii do Helenki, przejazd ulicami: Mikulczycką, Moniuszki, Chopina, Tarnopolską, Brygadystów, Ofiar Katynia, Jordana, Niepokólczyckiego
- utworzenie nowych połączeń bezpośrednich z północnych dzielnic do Centrum Południe
- zastąpienie linii 81

## Legenda:

 - linia 32



# Linia 932

## Stan projektowany:

- wydłużenie trasy linii do Helenki, przejazd ulicami: Mikulczycką, Moniuszki, Chopina, Tarnopolską, Brygadystów, Ofiar Katynia, Jordana, Niepokólczyckiego, w wybranych kursach linia obsłuży KSSE w Mikulczycach
- utworzenie nowych połączeń bezpośrednich z północnych dzielnic do Centrum Południe
- zastąpienie linii 81

## Legenda:

 - linia 932

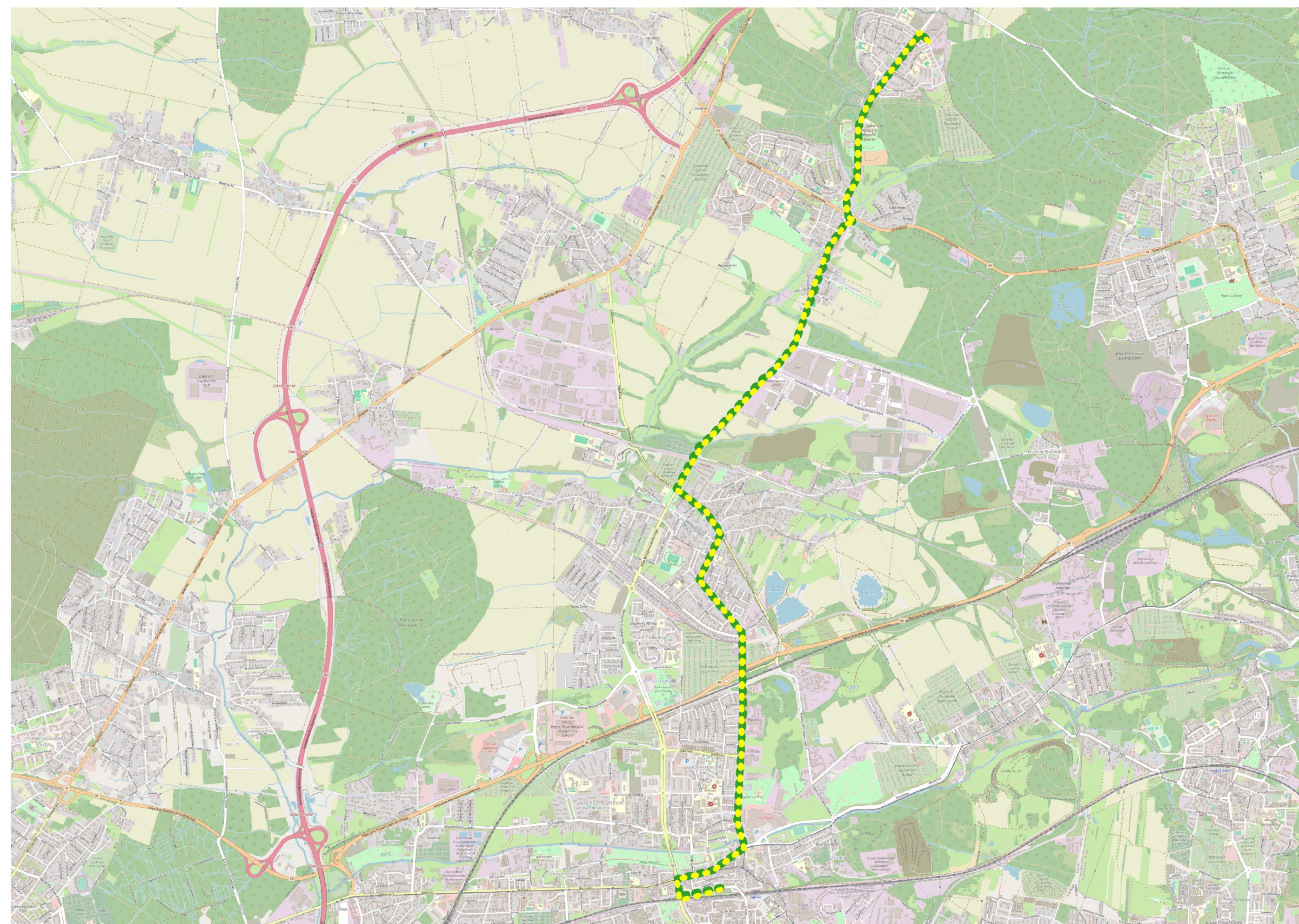




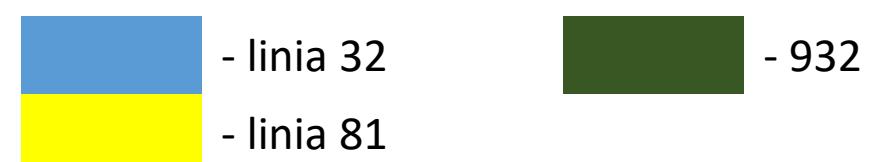
# Linia 81

Stan projektowany:

- zastąpienie liniami 32, 932



Legenda:



Transport  
GZM

Górnośląsko-Zagłębiowska  
Metropolia

Opracowanie na podstawie  
danych przygotowanych przez

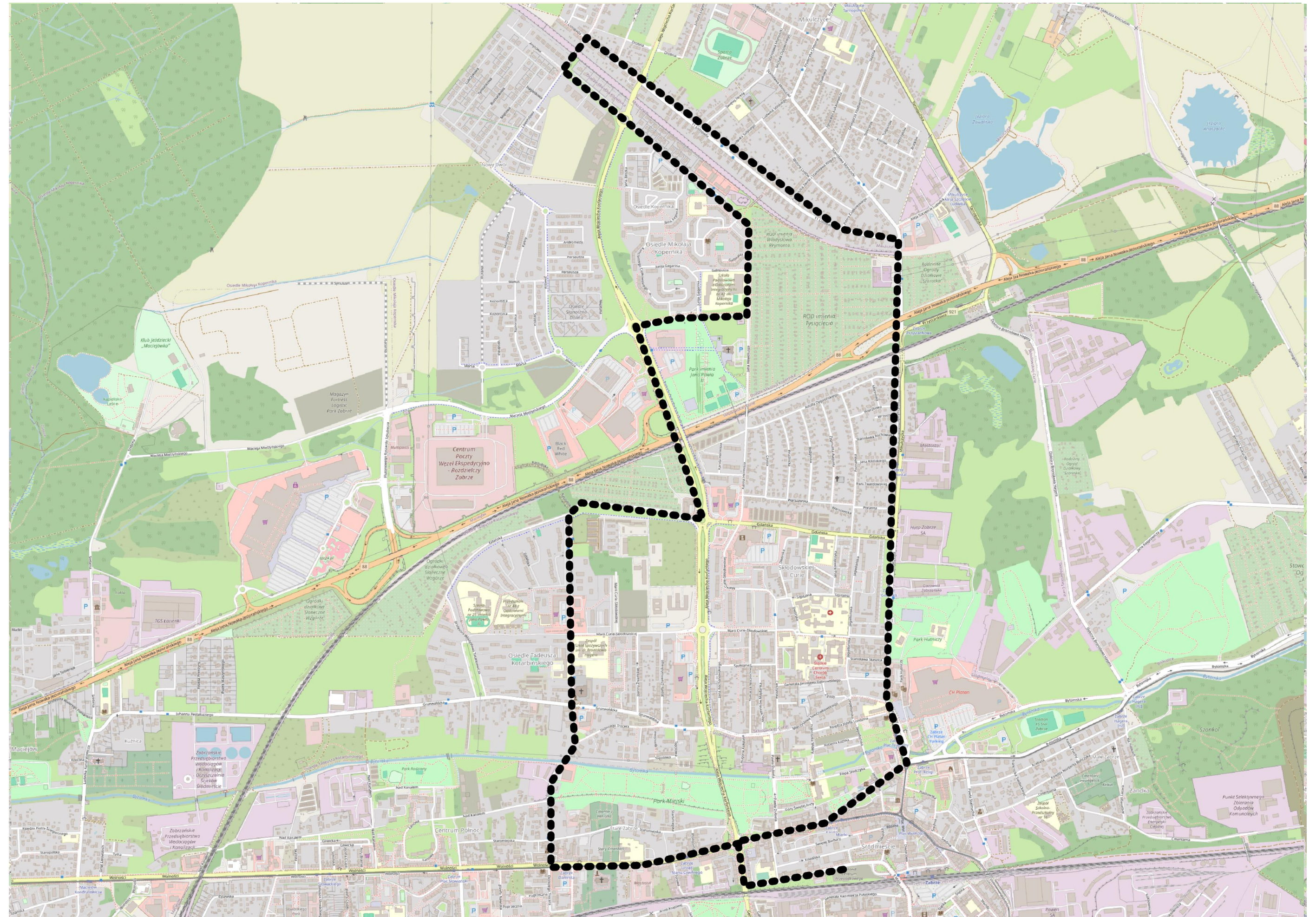
**ZTM**



# Linia 286

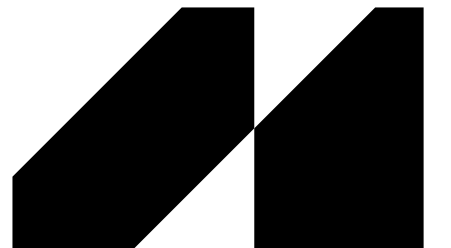
Stan projektowany:

- zastąpienie linii 86



Legenda:

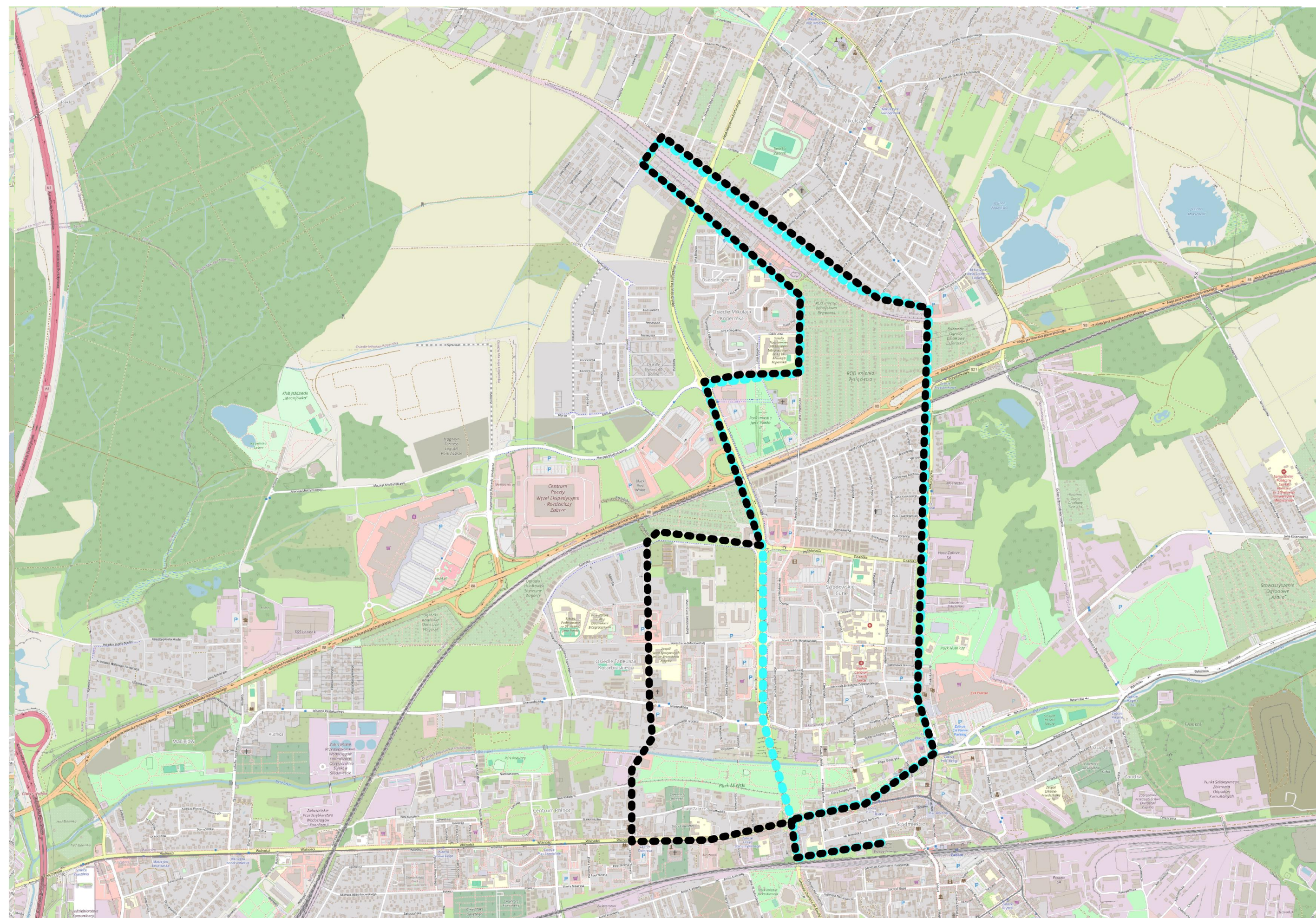
 - linia 286



# Linia 86

Stan projektowany:

- zastąpiona przez linię 286



Legenda:

- linia 286
- Linia 86



# Linia 647

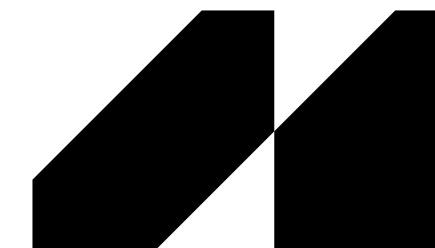
## Stan projektowany:

- przejęcie zadań linii 270
- wydłużenie trasy linii do Osiedla Kotarbińskiego, uruchomienie dodatkowych kursów w relacji CP Goethego - Os. Kotarbińskiego
- utworzenie nowego połączenia bezpośredniego z Os. Kotarbińskiego do Kończyc



## Legenda:

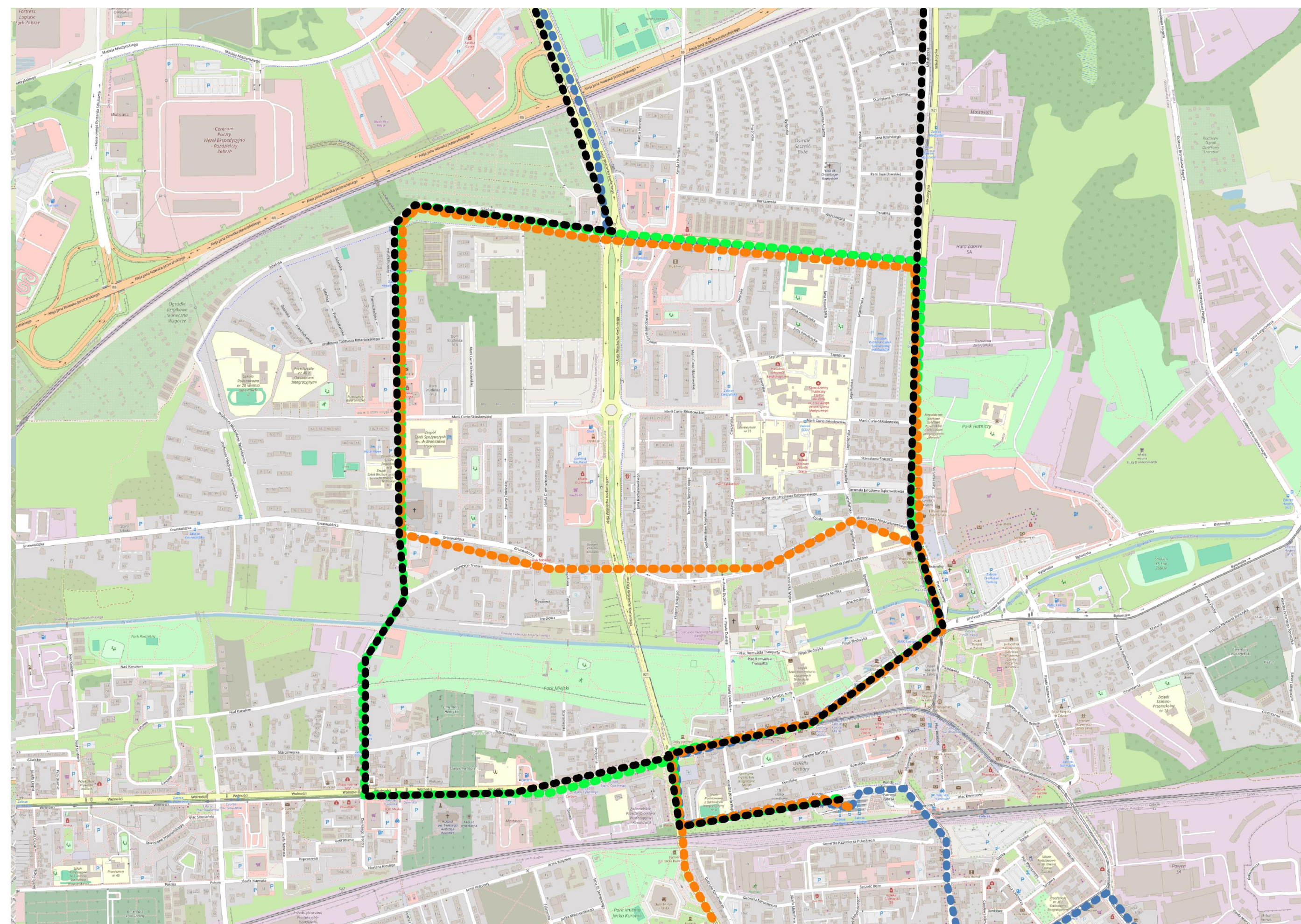
 - linia 647



# Linia 270

Stan projektowany:

- zastąpiona linią 15, 286, 647



Legenda:

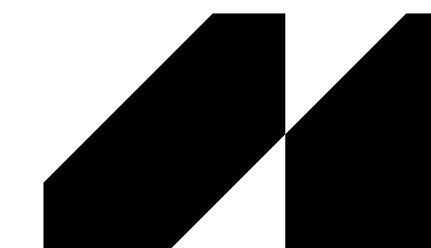


Transport  
GZM

Górnośląsko-Zagłębiowska  
Metropolia

Opracowanie na podstawie  
danych przygotowanych przez

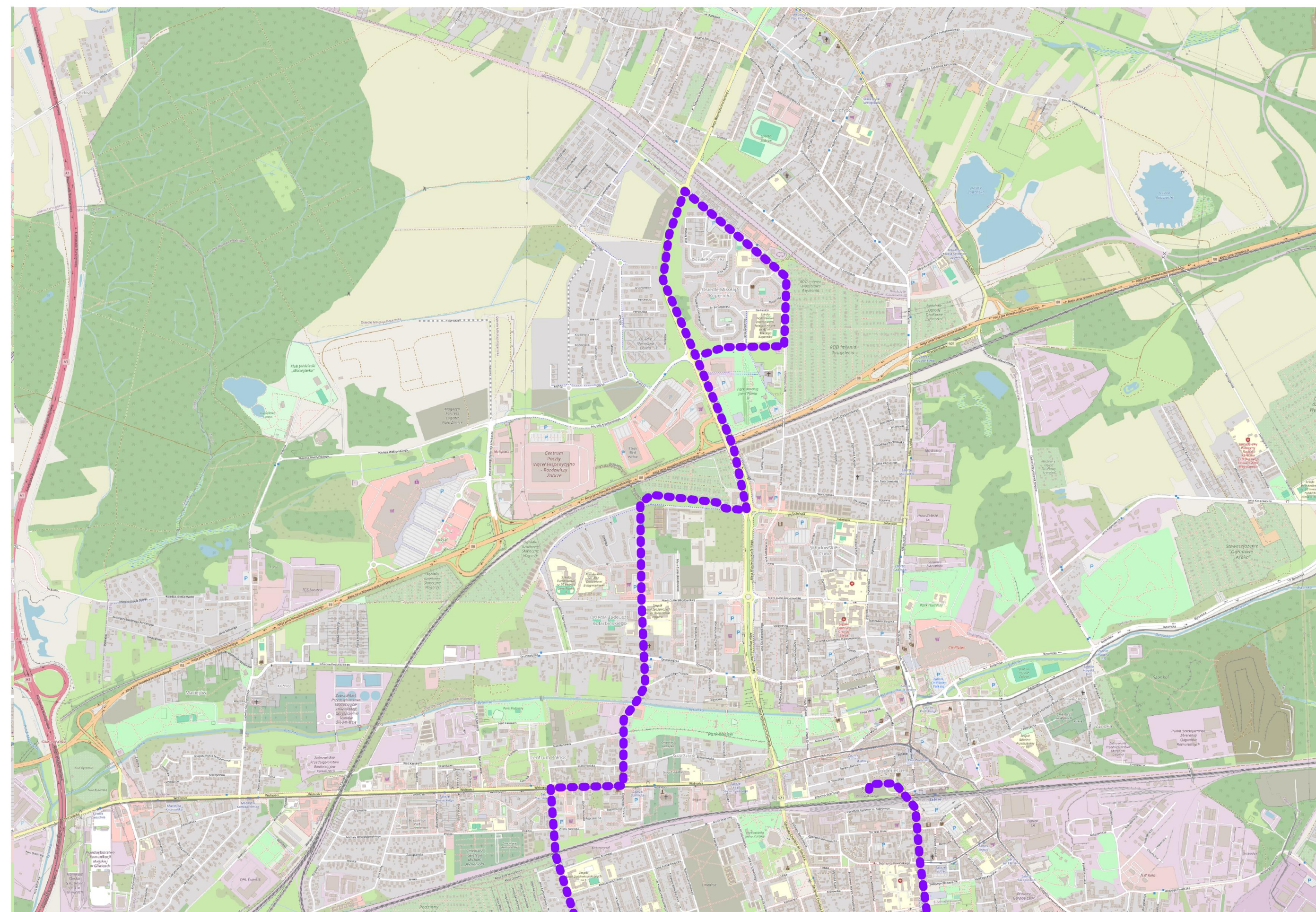
**ZTM**



# Linia 720

Stan projektowany:

- zmiana trasy



Legenda:

 - linia 720

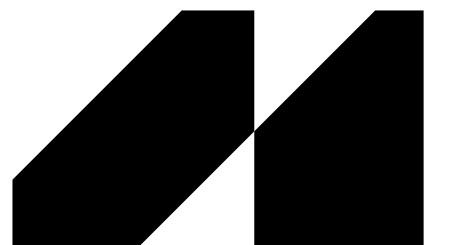


# Zalety proponowanych rozwiązań:

---

## Centrum – Mikulczyce – Rokitnica:

- zmniejszenie równoległego przebiegu linii autobusowych wzdłuż linii tramwajowych poprzez skierowanie linii 15 do obsługi Osiedla Kopernika,
- poprawa regularności kursów w relacji: centrum – Mikulczyce,
- zwiększenie częstotliwości kursów w relacji: centrum - Helenka w dni wolne od pracy oraz w godzinach wieczornych w dni robocze,
- utworzenie nowych połączeń bezpośrednich z północnych dzielnic do Zaborza (linia 15), Centrum Południe (linie 32 i 932),
- objęcie obsługą przystanku „Mikulczyce Mickiewicza” w ciągu Alei Korfantego
- zwiększenie liczby połączeń przez ul. Donnersmarcka i Goduli w rejonie KSSE w Mikulczycach, skrócenie czasu dojazdu z Centrum do KSSE (w przypadku zmiany trasy linii 932 w wybranych kursach).

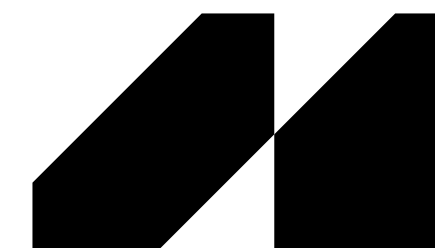


# Zalety proponowanych rozwiązań:

---

## **Centrum - Os. Kotarbińskiego - Os. Kopernika:**

- zmniejszenie równoległego przebiegu linii autobusowych wzdłuż linii tramwajowych poprzez skierowanie linii 15 do obsługi Osiedla Kopernika,
- zwiększenie częstotliwości kursów w relacji: centrum – os. Kotarbińskiego, centrum – os. Kopernika oraz centrum – Maciejów w dni wolne od pracy,
- utworzenie nowego połączenia bezpośredniego z Os. Kopernika do Zaborza (linia 15) oraz z Os. Kotarbińskiego do Kończyc (linia 647)



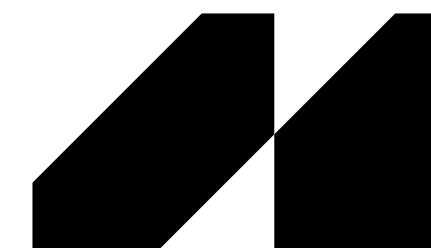


# Zalety proponowanych rozwiązań

---

## Centrum - Zaborze:

- zmniejszenie równoległego przebiegu linii autobusowych wzdłuż linii tramwajowych poprzez zmianę trasy linii 6 w rejonie Zaborza,
- zwiększenie częstotliwości połączeń w rejonie ul. Korczoka w Zaborzu,
- utworzenie bezpośredniego połączenia z rejonu ul. Korczaka do Rudy Śl. i Katowic oraz Os. Kopernika, Grzybowic, Rokitnicy i Bytomia



Opinie i uwagi można przesyłać elektronicznie lub listownie na adres:

[sekretariat\\_bm@um.zabrze.pl](mailto:sekretariat_bm@um.zabrze.pl)

Urząd Miasta Zabrze Wydział Infrastruktury Miejskiej i Planowania Strategicznego

ul. Wolności 286; 41-800 Zabrze

lub składać bezpośrednio w biurze podawczym urzędu

do dnia 18.10.2024r.